



DECOMOBILE

NOTICE DE POSE STICKER TEXTE LARGE

CONSIGNES et PRECAUTIONS

- Lire l'ensemble de la notice avant de commencer la pose du sticker,
- Ne pas mouiller la surface avant application.
- Nous conseillons de poser nos stickers sur
 - o Des peintures d'origine, de moins de 5 ans
 - o Des zones exemptes de chocs, d'amorce d'écaillage ou de rayure,
- Un test préalable dans une zone discrète de la voiture est recommandé.

Instruments nécessaires : Paire de ciseau / Rouleau de scotch / raclette ou feutrine



La surface de pose doit être nettoyée et dégraissée (à l'aide d'un nettoyant pour vitres par exemple).



A l'aide des ciseaux couper le morceau de papier siliconé



Retirer la partie de papier siliconée découpée.



Et appliquer le sticker doucement de l'intérieur vers l'extérieur



Si une partie du texte chevauche un interstice entre 2 éléments de carrosserie, le couper au cutter et venir plaquer la partie libre à l'intérieur à l'aide d'un spatule.



Avant de commencer, presser le papier transfert (papier supérieur de protection) pour bien le faire adhérer sur le sticker.



Replacer le papier siliconé découpé sur le lettrage.



Appliquer doucement du centre vers l'extérieur le papier transfert et le sticker texte sur le véhicule



Lisser alors plus fermement tout l'autocollant du milieu vers les bords pour bien le faire adhérer. Le film transfert protège votre carrosserie.



Retourner le sticker. Sur le côté droit, séparer la partie supérieure du lettrage de son papier de protection inférieur, le "papier siliconé". Vérifier que tout le lettrage reste sur le papier transfert.



Placer l'ensemble ainsi préparé sur le véhicule et le fixer à l'aide de 2 morceaux de scotch, l'un sur l'extrémité gauche, l'autre au centre.



Le sticker étant maintenant fixé, retirer les rubans de scotch. Retirer maintenant la 2^{ème} partie du papier siliconé.



Retirer le papier d'application en le faisant glisser à plat. Il faut éviter de le tirer vers vous. Une bonne technique consiste à toujours garder les mains en contact avec la carrosserie.



Et voilà...